



**TraForce**

**Pendlerverflechtungen:  
Chancen und Defizite für das  
Erwerbspersonenpotenzial**

# Herzlich willkommen



# Einführung Pendlerverflechtungen

- **Beschäftigte deren Arbeitsort sich vom Wohnort unterscheidet**  
→ Wir betrachten heute Pendler auf der Landkreisebene
- **Berufsbedingte Mobilität hat unterschiedliche Auswirkungen auf**  
→ z.B. Infrastruktur, Klimaschutz, Fachkräftemangel etc.
- **Work-Life-Balance wird für Arbeitnehmer wichtiger**  
→ Vermeidung längerer Arbeitswege
- **Durch einen negativen Pendlersaldo kann das Erwerbspotenzial reduziert werden**  
→ Kann die gesamtwirtschaftliche Entwicklung einschränken

Arbeitnehmer haben unterschiedliche Gründe nicht in ihrem Heimatkreis zu arbeiten.



## Begrenzte Erwerbsmöglichkeiten

- Geringeres Angebot an Arbeitsplätzen
- Arbeitsplätze entsprechen nicht der eigenen Qualifizierung



## Lohngefälle

- Bessere Entlohnung außerhalb der Region
- Gestiegene Mobilitätskosten werden ausgeglichen

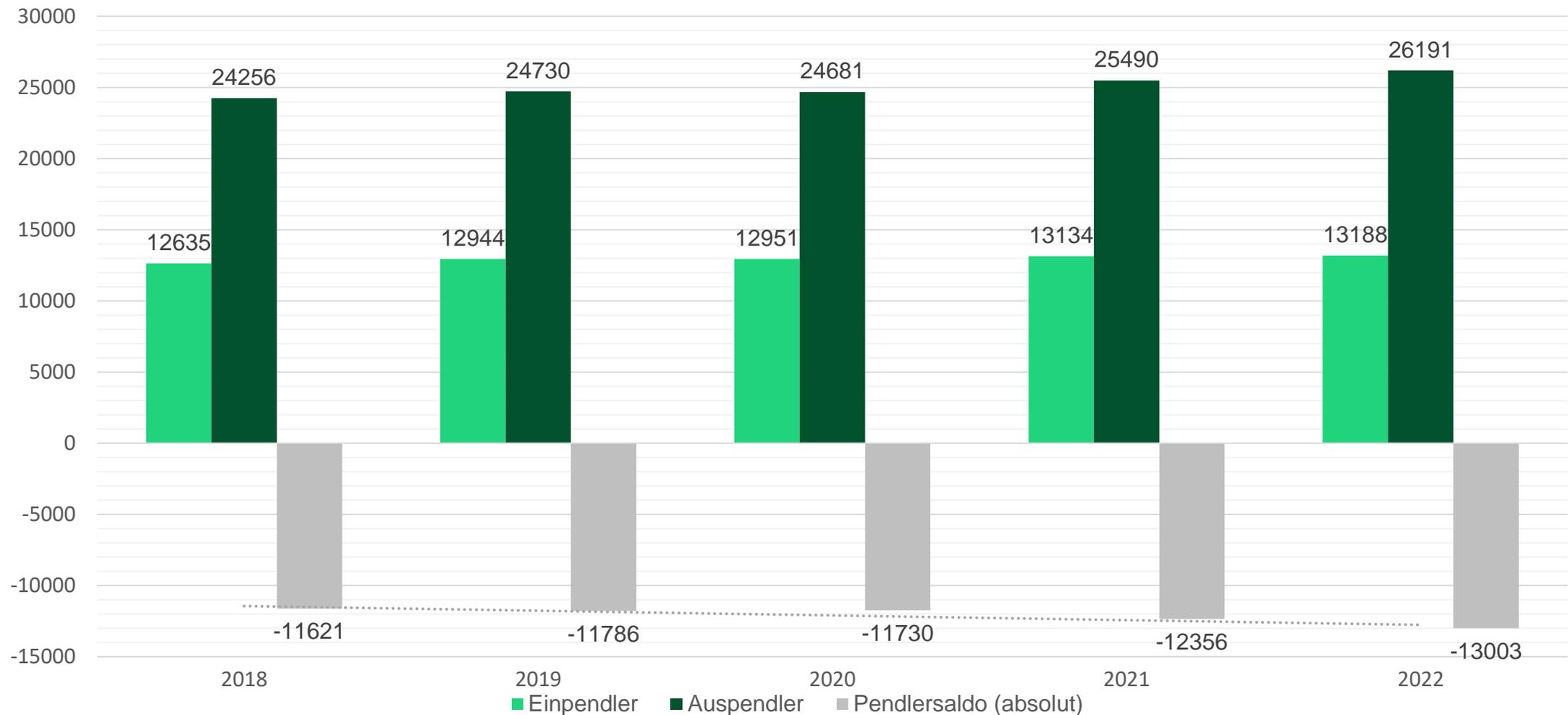


## Weiche Faktoren

- Work-Life-Balance
- Image

# Der Pendlersaldo Altenkirchens hat sich, trotz kurzer Erholung im Jahr 2020, weiter negativ entwickelt. Die Tagesbevölkerung im Landkreis sinkt um 10% während eines Werktages.

Entwicklung Einpendler und Auspendler im Landkreis Altenkirchen



# Sortieren Sie die Kommunen nach den meisten Pendlern aus Altenkirchen:



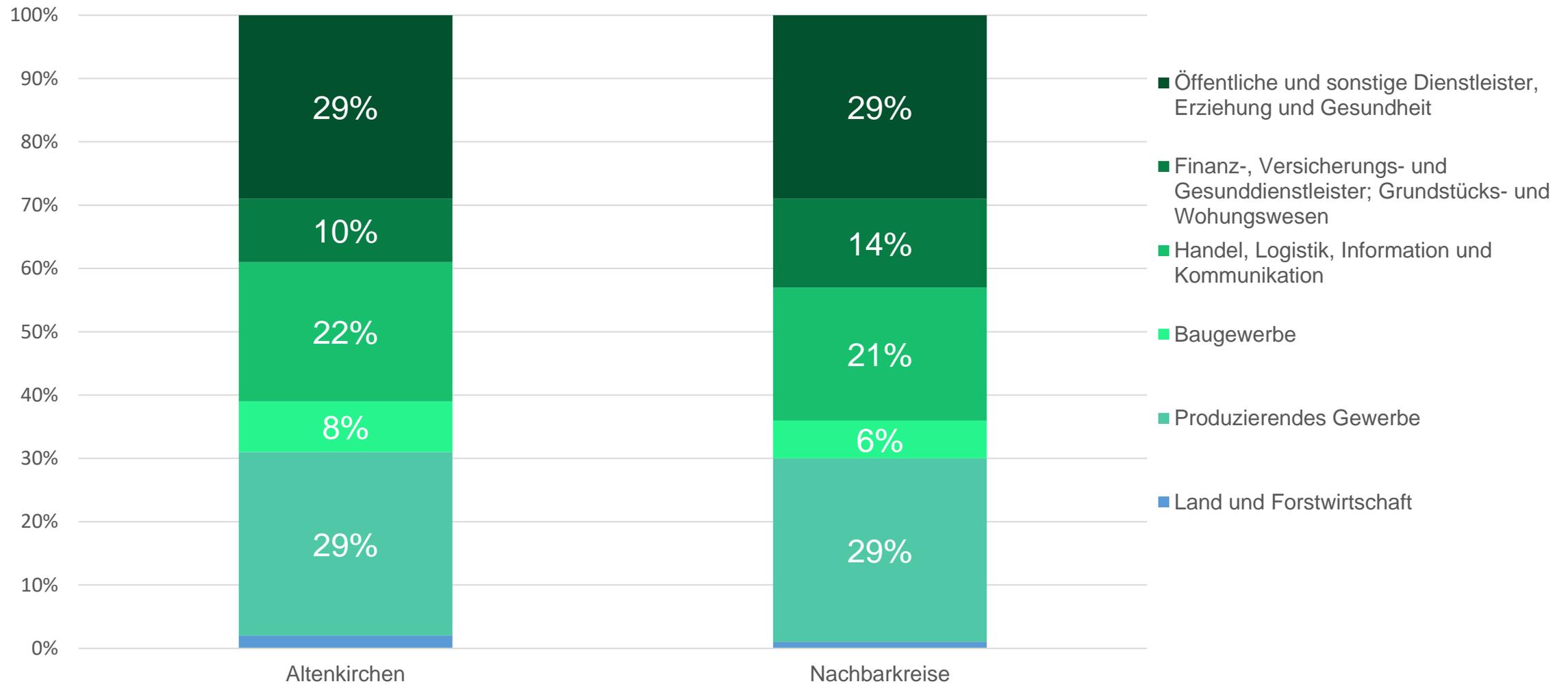
# Bei den wichtigsten Auspendlerkommunen sind haben andere ländliche Kommunen einen hohen Stellenwert: 74% der Altenkirchener pendeln aufs „Land“

Top 11 Auspendlerkommunen 2023, 21.688 Auspendler



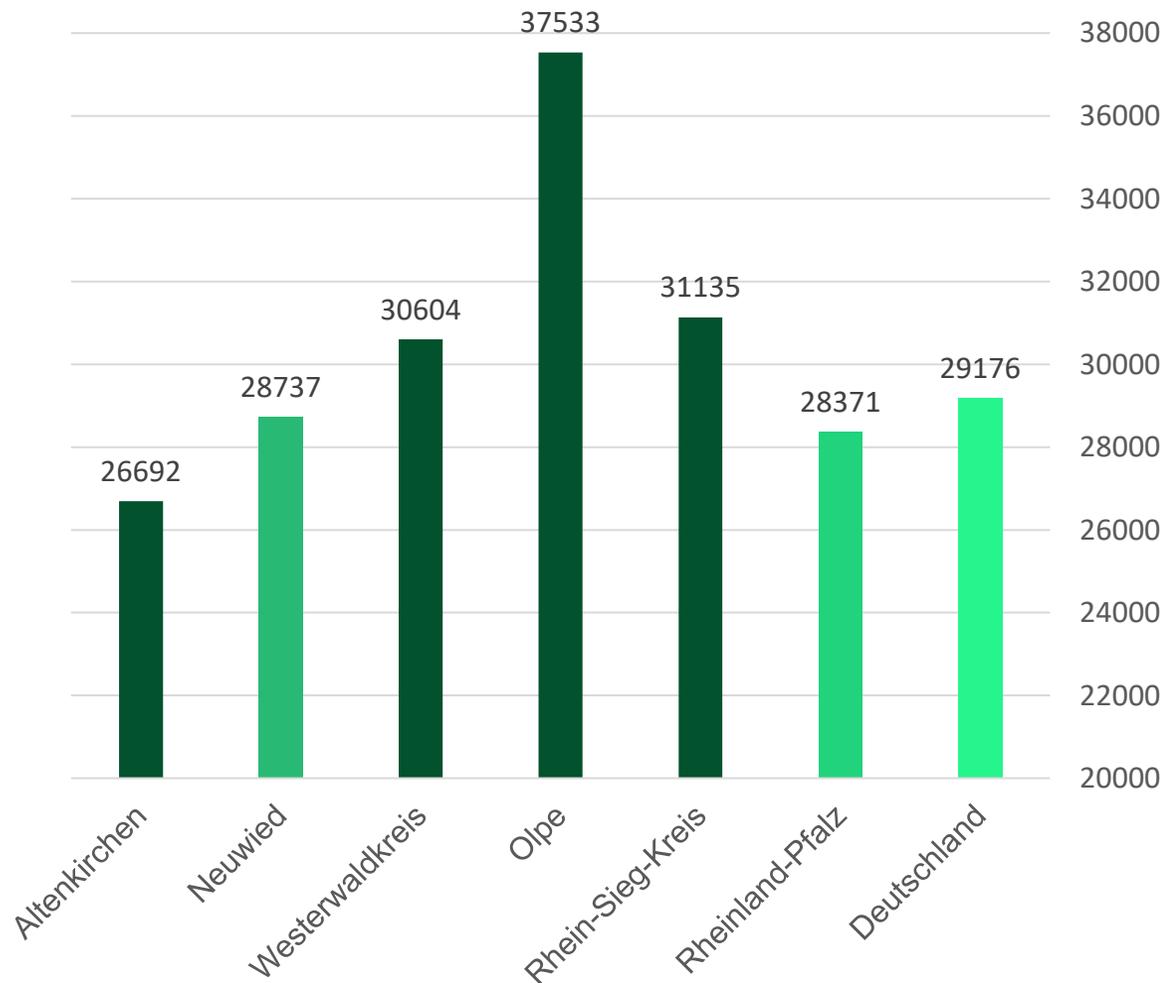
# Die Verteilung der Beschäftigten auf die unterschiedlichen Branchen ähnelt sich zwischen Altenkirchen und seinen Nachbarkreisen. Altenkirchner Pendler arbeiten, im Mittel, nicht in anderen Branchen.

Relative Verteilung der Beschäftigten nach Branchen 2023



Arbeitnehmer haben in Altenkirchen geringere Erwerbschancen. Das höhere Lohnniveau außerhalb des Kreises ermöglicht es den Pendlern die gestiegenen Mobilitätskosten mehr als auszugleichen.

Primäreinkommen pro Kopf in EUR 2022



- **Ursachen für das geringere Primäreinkommen:**
  - Niedrigere Produktivität
  - Andere Subbranchen
  - weniger wissensintensive Dienstleistungen
  - Standortnachteile
- **Verbesserung der interkommunalen kann ein Risiko sein**  
→ Mobilitätskosten sinken für Pendler

45% der Auszubildenden mit Bezug zum LK Altenkirchen absolvieren ihre Ausbildung in ihrer Heimat, 38% pendeln für ihre Ausbildung in einen anderen Landkreis und 17% kommen für ihre Ausbildung in den LK AK.

Auszubildende mit Bezug zum Landkreis Altenkirchen 2023; Insgesamt 2.590



# Trotz vergleichbarer Pendlersaldi entscheidet sich der Landkreis Altenkirchen auf dem zweiten Blick von den klassischen Auspendlerregionen mit einem vergleichbaren Pendlersaldo

## „klassische“ Auspendlerregion

- niedrige Arbeitslosenquote
- hoher Auspendlersaldo
- Pro-Kopf-Einkommen ist *überdurchschnittlich*
- Pendelbewegung in den *urbanen* Raum
- Beispiele: Rhein-Pfalz-Kreis, LK Mainz-Bingen, Rheingau-Taunus-Kreis, Meerbusch

## Landkreis Altenkirchen

- niedrige Arbeitslosenquote
- hoher Auspendlersaldo
- Pro-Kopf-Einkommen ist *unterdurchschnittlich*
- Pendelbewegung in den *ländlichen* Raum

Fragen?

# Crashkurs über den Oberbergischen Kreis

- 275.404 Einwohner
- Liegt zwischen Siegen, Köln, dem bergischen Städtedreieck und der wirtschaftlich starken Süd-Westfalen
- Direkter Anschluss an das Rheinland und SWF durch die Autobahn
- Eisenbahn nach Köln
- Durchschnittliches Einkommen

- 36.865 Auspendler
- 32.384 Einpendler
- **Saldo: - 4.481 Pendler**  
Tagesbevölkerung: - 1,6%
- 20% der „Oberbergischen“ Auszubildenden pendeln aus

**Frage:**  
**Wird etwas anders gemacht?**

**u.a. Netzwerk seit 2012**